

## **Материал для экскурсии по теме «Кострома – город трудовой доблести»**

### **Слайд 1**

*С первых дней Великой Отечественной войны весь наш народ плечом к плечу поднялся на защиту Родины. Огромный вклад в Великую Победу внесли труженики тыла. В знак глубочайшего уважения и благодарности тем, кто в суровых условиях работал на оборонных и промышленных предприятиях, на транспорте и в шахтах, не щадя себя и своей жизни, обеспечивал фронт всем необходимым в нашей стране в 2020 году было учреждено почётное звание «Город трудовой доблести».*

### **Слайд 2**

*За значительный вклад жителей в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность Указом Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина 10 сентября 2021 года Костроме было присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».*

### **Слайд 3**

В 2021 году с инициативой о присвоении Костроме статуса «Город трудовой доблести» выступил городской совет ветеранов. Идею поддержали губернатор Костромской области Сергей Ситников и депутат Государственной Думы Алексей Ситников. Опрос граждан в течение месяца проводили волонтеры, активисты и трудовые коллективы. 150 тысяч костромичей поддержали инициативу о присвоении Костроме звания «Город трудовой доблести». Во время народного голосования было определено место установки памятного знака - площадь Широкова у железнодорожного вокзала.

### **Слайд 4**

В день празднования 870-летия Костромы 28 августа 2022 года на площади открыли памятную стелу «Город трудовой доблести».

Стела установлена Российским военно-историческим обществом, администрацией Костромской области и Администрацией города Костромы.

### **Слайд 5**

Дизайн-проект костромские архитекторы разработали вместе со специалистами Российского военно-исторического общества. По бокам от самой стелы (высота которой 16 метров) расположились два пилона. Памятный знак и пилоны выполнены из металлокаркаса. Внешняя отделка сделана из стекла с подсветкой и сатинированного алюминия с использованием лазерной резки. Эти материалы будут защищать изображения, размещенные на пилонах и стеле, от неблагоприятных погодных условий.

Образ стелы един для всех городов, удостоенных почетного звания «Город трудовой доблести» – это вертикальный элемент и пилоны с историческими материалами.

### *Слайд 6*

Обратите внимание, на пилонах — фотографии, статьи и репортажи газеты «Северная правда» военных лет – документальные подтверждения трудового подвига костромичей. Важно отметить, что материалы эти находятся в открытом доступе. На сайте <https://севернаяправда.рф> собран архив номеров «Северной правды» за 1941-1945 годы. И те публикации, что вы видите лишь частично на пилонах стелы, всегда можно прочитать на сайте областной газеты.

### *Слайд 7*

На территории Костромской области в годы Великой Отечественной войны не велось боевых действий. Но Победа ковалась не только на фронтах, но и в тылу. Как и по всей стране, промышленные предприятия города Костромы и всего Костромского края были в кратчайшие сроки переведены на военные рельсы.

На фронт ушли до 70 % процентов рабочих костромских предприятий. К станкам на фабрики и заводы вместо ушедших на войну мужчин – отцов, сыновей мужей и братьев – встали старики, женщины и подростки. Костромичи, не жалея своих сил, трудились для фронта, для победы. Молодые девушки учились на профессии токаря и слесаря. Например, десятки работниц фабрики им. Октябрьской революции овладели квалификациями шлихтовальщиков, сновальщиков, гребенщиков, валичников, поммастеров, электриков. На заводе «Красная маёвка» была организована школа ФЗО, в которую направлялась молодежь 15-17 лет, преимущественно молодые девушки из сельской местности.

### *Слайд 8*

Вдвое увеличила объёмы продукции по сравнению с довоенным периодом костромская **металлообрабатывающая промышленность**. Так, например, **Судомеханический завод** стал выпускать новый вид цельносварных катеров-тральщиков, выпустив за годы войны свыше 120 экземпляров. Катера были маневренны и оттого неуязвимы для вражеских наводчиков. Наши речные катера участвовали в битвах за Сталинград, были на реках Румынии, Венгрии, Югославии, Болгарии и участвовали во взятии Берлина.

Ветеран труда Александра Павловна Кокушенкова в годы войны работала на Судомеханическом заводе слесарем. Женщина-слесарь в годы войны – явление обычное. Она пришла туда в 16 лет после окончания ремесленного училища. На станке Александра Павловна вытачивала детали. План выполняли на 200%. За качеством следили строго. Понимали, что это наш вклад в Победу. На завод приезжал лично командующий волжской флотилией контр-адмирал Дмитрий Рогачев, благодарил рабочих за труд.

### *Слайд 9*

К концу 1941 года 67,5% списочного состава завода **«Рабочий металлист»** ушло на фронт. Заменявшие ушедших на фронт женщины, подростки старики перешли на 11-часовую двухсменную работу. В кратчайшие сроки освоили тонкости рабочих специальностей. Экскаваторы и другая гражданская продукция

уступили место военным заказам. В сжатые сроки была проведена переоснастка оборудования, развернуто производство спусковых механизмов для пистолетов-пулеметов ППШ. В 1942 году предприятия стали выпускать в большом количестве 122-миллиметровые снаряды, 120-миллиметровые мины, головки к реактивным снарядам, фотоавиабомбы, фугасные бомбы и другие боеприпасы. Кроме снарядов, завод выпускал походные кухни, артмастерские.

#### *Слайд 10*

С началом войны на **Костромской судовой верфи Костромской судовой верфи имени Комсомольской правды** наладили выпуск волокуш для доставки раненых с поля боя, ящиков для снарядов, заготовок для лыж. Строили и баржи. С 1942 г. стали выпускать понтоны-плашкоуты для наплавных мостов через реки. По спецзаказу для разрушенного Сталинграда изготавливались щитовые дома. Для Дона и Кубани строились 40 тонные суда.

Почти в 2 раза по сравнению с довоенным временем увеличила выпуск продукции **деревянообрабатывающая промышленность** Костромы. В годы Великой Отечественной войны **Костромской фанерный комбинат** перестроил работу на военный лад. С конвейеров предприятия сходили фанера и шпон для авиационной промышленности, балинит (древесно-слоистый пластик), а также специальные ящики для упаковки снарядов. Продукция была востребована по всему Советскому Союзу.

#### *Слайд 11*

На плечи женщин-работниц фанерного комбината в военное время ложилось выполнение и особо тяжелых видов работ, таких как погрузка фанеры в вагоны, выгрузка березового сырья. Эти работы производились вручную и требовали огромной физической силы, выносливости и напряжения. Сотрудники находились на работе по 2-3 смены подряд.

Из воспоминаний бригадира фанерного комбината Валентины Малышевой: «По 12 часов у станка отстоишь, а если заказ срочный – и все 24 часа. Бывало главному инженеру скажем, чтобы принес хоть маленько поесть. Он принесет немного картошки и хлеба; поедим и дальше – клеить... Переработку тогда никто не считал. На работающего давали 400 г хлеба, на иждивенца – 200 г».

#### *Слайд 12*

В августе 1941 года на костромские предприятия: **лесозавод «Смычка»**, **завод «Красная маёвка»**, **завод им. Л.Б. Красина** поступило спецзадание на изготовление до 1-го января 1942 года 30 тысяч пар лыж и палок к ним. Задание было выполнено в срок. На фронт отправили более 33 тысяч пар лыж.

#### *Слайд 13*

В период Великой Отечественной войны Костромской край стал **центром льняной промышленности СССР**. 55% всех веретен «крутилось» в Костроме на комбинатах имени Ленина, имени Зворыкина, льноткацких фабриках «Ременная тесьма» и «Искра Октября», хлопчатобумажной фабрике имени Октябрьской революции. Текстильные предприятия давали фронту брезент, авиалотно,

парашютные лямки и пулеметные ленты, плащ-палатки, фильтросетку для авиапрома, обувную ткань, белье, ветеринарные бинты, спецверевку и шпагат для авиации, крученые нитки всех сортов, защитную ткань и многое другое.

Комсомольско-молодежные бригады, организованные в годы войны на крупнейших костромских текстильных предприятиях, подавали пример поистине «стахановских» объемов и темпов работы. Выдающихся успехов добились комсомольско-молодежные бригады Таисии Сумаревой с Костромского льнокомбината им. Зворыкина и Малки Кноль с льнокомбината имени Ленина.

Тася Сумарева - помощник мастера Костромского комбината им. И.Д. Зворыкина – новатор производства, бригадир фронтовой комсомольско-молодежной бригады, обслуживавшей 37 станков вместо 20-ти. Бригаде Сумаревой неоднократно присуждалось переходящее Красное знамя ЦК ВЛКСМ и Наркомата текстильной промышленности СССР, которое было оставлено бригаде на вечное хранение.

#### *Слайд 14*

В апреле 1944 года на всю страну прогремело имя бригадира молодежной бригады развивальщиц льнокомбината им. Ленина Малки Кноль, коллектив которой завоевал первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании молодежных бригад и был удостоен переходящего Красного знамени ЦК ВЛКСМ и Наркомата текстильной промышленности. Всего 285 тружеников комбината были награждены медалями «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

#### *Слайд 15*

С первых дней войны среди тружеников тыла развернулось социалистическое соревнование под лозунгом: «Работай за себя и за ушедшего на фронт!». Люди работали по 12-20 часов в сутки, а то и больше. Например, на заводе «Рабочий металлист» в 1941 году широко развернулось **движение двухсотников**. С каждым днем рабочих, выполняющих нормы свыше 200%, становилось все больше и больше. В июле 1941 года насчитывалось лишь шестеро «двухсотников». Через месяц их число увеличилось до нескольких десятков, а молодой токарь, комсомолец Кузьмин суточное задание перевыполнял в 3 – 4 раза.

В 1942 г. широкую известность получил трудовой рекорд молодежной бригады, которую возглавил рабочий завода, выпускник школы ФЗУ металлистов Илья Птицын. Этот коллектив с первых дней начал выполнять задания на 200 процентов, а затем сам Илья Птицын стал перевыполнять нормы в 5 и более раз. Рекорд продержался несколько месяцев. И вот новая весть разнеслась по заводу, удивляя своей необычностью: 30 июля 1943 года молодой токарь Юрий Соболев выполнил сменную норму на 1008 процентов! **Появление тысячников**, а Юрий Соболев явился первым тысячником в городе Костроме, - знаменовало собой важную веху в развитии соревнования. Спустя время он побил и этот собственный рекорд.

Целый ряд костромских предприятий за ударную работу были отмечены высокими наградами. В 1943 году переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны было вручено Костромскому фанерному заводу, I и II премии — фабрикам «Искра Октября» и «Знамя труда». Знаменем ЦК ВКП (б) был отмечен труд рабочих завода «Рабочий металлист».

### ***Слайд 16***

Важным направлением помощи фронту было создание на костромской земле **эвакуационных госпиталей**. В Костроме было развернуто 34 тыловых эвакогоспиталя, под которые переоборудовались школы, техникумы, учительский и текстильный институты. Эшелоны с ранеными с передовой приходили днем и ночью. Хирурги, медицинские сестры сутками не выходили из операционных. Врачи и медсестры совершили трудовой подвиг – самоотверженно боролись за каждого раненого и больного. Более 50 тысяч бойцов и командиров Красной армии прошли лечение в госпиталях Костромы. Свыше 70 % раненых медики выводили и вернули в строй.

### ***Слайд 17***

Так, 8 января 1942 года в Кострому поступила экстренная телефонограмма с требованием развернуть максимальное количество коек во всех госпиталях: утеснить палаты, занять все уголки, клубы, комнаты отдыха, использовать все кровати, топчаны, а если не хватит мест, то помещать раненых и больных на полу на матрасах. Ожидалось прибытие с фронта 40 «летучек» с ранеными. В каждой «летучке» находилась тысяча раненых. То есть Кострома должна была принять одновременно 40 000 раненых.

### ***Слайд 18***

Помощь госпиталям оказывали все, кто мог – школьники, учителя, студенты: стирали бинты, кололи и носили дрова, убирали палаты, ночью помогали перевозить раненых с вокзала в госпитали, помогали кормить солдат, читали письма раненым от родных, писали для них письма домой, читали газеты.

### ***Слайд 19***

Победа далась нашему народу страшной ценой, 27 миллионов погибших – огромные невосполнимые потери, невиданные в российской, да и мировой истории. Победа далась ценой сверхъестественного напряжения воли и сил, совершенного всем народом. В этом труде есть немалая лепта и костромичей, наших с вами отцов и матерей, дедов и прадедов.